

# 동해선 포항~수서행 고속철도 노선 유치

임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		추진상황	
임기내	임기외	국가	국가/자체	자체	신규	지속	예산	비예산	완료	추진중
	●		● (국토부)			●		●		●

- 수도권 만나질 생활환경 변화에 따른 행복한 교통체계 구축
- 철도망 확충으로 주민생활편익 제공

## ■ 사업개요

- 위 치 : 포항역 ~ 수서역
- 사업내용 : 동해선 포항~수서행 고속철도 신설
  - ▶ 중앙정부 도움(제도, 재정, 권한) : 국토부의 권한적 지원 필요

## ■ 연도별 성과(확인) 지표

확인지표	단위	목표 (임기내)	'18	'19	'20	'21	'22
동해선 포항~수서행 고속철도 신설	식	노선유치				계획수립	노선유치

## ■ 노선현황

- 동해선 : 포항역 ⇄ 서울역 (KTX 운행)
- 경부선 : 부산역 ⇄ 서울역, 수서역 (KTX 및 SRT 운행)
- 호남선 : 목포역 ⇄ 서울역, 수서역 (KTX 및 SRT 운행)

## ■ KTX 증편 추진현황

- 2015. 08. 01. : 매일 20회
- 2016. 10. 28. : 국토교통부 철도운영과 선로배분심의 위원회 개최
- 2016. 12. 09. : 매일 20회 → 주중 24회, 주말 26회
- 2018. 09. 01. : 주중 24회, 주말 26회 → 주중 26회, 주말 26회
- 2019. 09. 20. : 주중 26회, 주말 26회 → 주중 26회, 주말 28회
- 2021. 07. 16. : 한국철도공사와 포항~수서행 고속철도 신설 방안 논의
- 2021. 08. 01. : 주중 26회, 주말 28회 → 주중 30회, 주말 32회

## ■ 향후계획

- 2021 08. ~ : 국토교통부 포항~수서행 고속철도 노선유치 지속 건의

추진 부서	<b>건설과</b>	부서장	최창호 (3410)	담당	박강혁 (3422)	담당자	정양호 (3423)	협업 부서	
----------	------------	-----	---------------	----	---------------	-----	---------------	----------	--