

## 도심순환 3축 가로망 구축

임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		추진상황	
임기내	임기외	국가	국가/자체	자체	신규	지속	예산	비예산	완료	추진중
	●			●		●	●			●

- 주요 간선도로간 연결 도로개설로 교통소통 원활
- 장량동과 지곡동을 잇는 도심 내부의 순환 간선축 기능으로 교통정체 해소

### 필요성 및 배경

- 시가지 북부지역의 원도심과 신시가지 간 주요구간은 교통시설 공급이 교통수요 증가를 따라가지 못해 교통혼잡 가중

### 사업개요

- 위 치 : 포항시 북구 장성동 ~ 남구 효곡동
- 사업기간 : 2021 ~ 2032
- 사업내용 : 도로개설(중로1류184호선) L=7.1km, B=20m
- 총사업비 : 1,520억원(1단계 300억, 2단계 450억, 3단계770억)

### 예산투자계획

(단위:억원)

구 분	합 계	'18	'19	'20	'21	'22년 이후
총사업비	1,520				11	1,509
시 비	1,520				11	1,509

### 연도별 성과(확인)지표

확인지표	단위	목표 (임기내)	'18	'19	'20	'21	'22
도로개설	사업진행	실시설계		도시계획 시설결정	지방재정 투자심사	실시설계	토지보상

### 추진실적(추진경과)

- 2019.11 : 도시계획시설 결정(중1-184호선, L=7.1km, B=20m)
- 2020.04 : 지방재정투자심사 반영
- 2021.03 : 실시설계용역 착수(1·2단계) L=3.5km

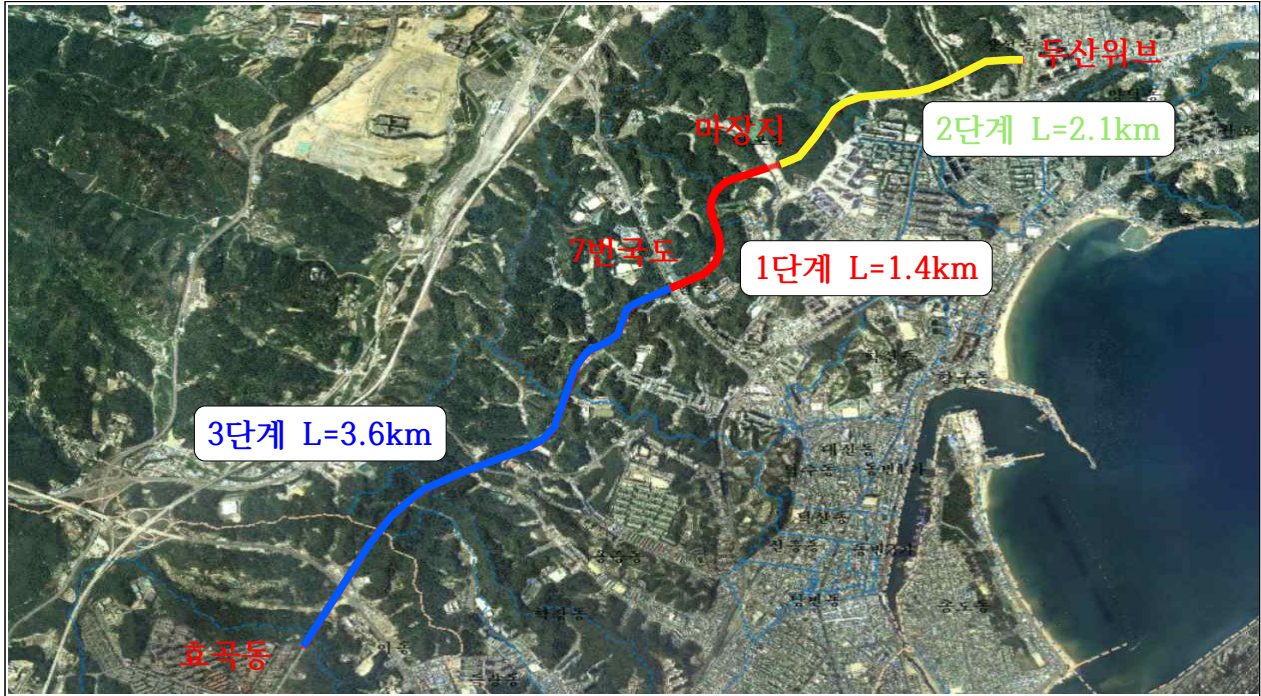
### 문제점 및 대책

- 우리시 재정여건상 조기 예산 집중투자가 어려움  
⇒ 2022년 수립 예정인 제2차 주한미군 공여구역주변지역 등 발전종합계획에 반영하여 국비보조사업으로 추진 예정

## 향후계획

- 2022~2023 : 편입토지 보상(1단계:마장지~7번국도)
- 2024~2025 : 공사발주 · 시행

## 사업장 위치



## 현장사진



추진 부서	건설과	부서장	최창호 (3410)	담당	박강혁 (3422)	담당자	정양호 (3423)	협업 부서	
----------	-----	-----	---------------	----	---------------	-----	---------------	----------	--