

# 친환경 중심의 대중교통체계 전면 개편

임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		추진상황	
임기내	임기외	국가	국가/자체	자체	신규	지속	예산	비예산	완료	추진중
●			● (국토부)			●	●		●	

- 시민과 친환경 중심의 대중교통체계 구축으로 시민 이동편의 증대 및 녹색 생태도시 건설 실현
- Green-way, 호미반도 해안 둘레길, 도시재생뉴딜사업지구 등 대중교통 연계로 빠르고 편리한 대중교통체계 구축

## ■ 사업개요

### 【시내버스 노선개편 추진】

- 용역기간 : 2017. 5 ~ 2018. 12
- 사업비 : 2.7억원
- 용역기관 : (주)네오티시스, (주)다산컨설팅
- 사업내용
  - (시민 중심의) 빠르고 편리한 대중교통체계 개편
  - (친환경 중심) 친환경자동차 도입을 통한 도시환경 개선
  - (노선개편) 굴곡노선 직선화, 배차간격 단축, 중복노선 분산
  - (운영체계 개편) 버스우선차로제 도입 검토, 간·지선 운행체계 개선
  - (대중교통시설 확충) 도심 환승센터 신설, 버스 정류장·BIT 확충 등
- 추진상황
  - 2017. 4 : 시내버스 노선개편 연구용역 착공
  - 2017. 6 : 시내버스 정책개선 시민참여단 및 자문회의 구성
  - 2017. 9 : 교통 빅데이터(교통카드, BIS) 조사 및 분석
  - 2017. 5 ~ 2018. 12 : 시내버스 노선개편 기본계획(안)수립
  - 2018. 1 ~ 2018. 12 : 시내버스 정책개선 전문가 자문회의(4회)
  - 2018. 7 : 도심환승센터 조성공사 실시설계
  - 2018. 11 : 읍면동 주민 순회 토론회 개최 (19회)
  - 2018. 12 : 도심환승센터 조성공사 착공
  - 2019. 1 : 시내버스 노선개편 시민대토론회 개최
  - 2019. 4 : 승강장 전수조사 및 신설, 이설 계획수립
  - 2019. 10 : 도심환승센터 준공

- 2020. 4 ~ 5 : 전기 시내버스 차종선정 및 계약(63대 : 대형18, 중형 45)
- 2020. 5 ~ 6 : 운수종사자 친절교육(360명)
- 2020. 6 : 공공형버스 운송사업자 선정
- 2020. 6 : 대시민 홍보물 및 노선도 제작 및 노선 인·면허
- 2020. 7 : 운전종사자(영업소 및 노선별) 및 승강장별 안내공무원 배치계획 수립
- 2020. 7. 25 : 시내버스 노선개편 시행

### **【시내버스 도심환승센터 조성】**

- 위 치 : 구)포항문화원[북구 중앙로 341(덕수동 55-3)]
- 면 적 : 1,204㎡(녹지 281, 환승센터 709, 보도 214)
- 사 업 비 : 4.1억원(환승센터 1.1 승강장 3.0)
- 사업내용 : 친환경 도심환승센터 조성
- 추진상황
  - 2018. 3 : 도심환승센터 입지선정
  - 2018. 7 : 도심환승센터 조성공사 기본 및 실시설계
  - 2018. 12 : 도심환승센터 조성공사 착공
  - 2019. 10 : 도심환승센터 준공

### **【시내버스 급행노선 신설】**

- 주요 관광지 및 교통거점 시설(포항역, 포항공항 등) 연계노선 신설
- 계획노선(안) : 2개 노선
  - (북부권) 보경사~월포역~포항역~죽도시장~시외버스터미널~문덕
  - (남부권) 호미곶~포항공항~죽도시장~여객선터미널~양덕~포항역
- 추진상황
  - 2020. 7. 25 : 급행노선 2개 노선 신설

### **【주요 관광지 경유노선 신설】**

- Green-Way, 호미반도 해안둘레길, 보경사, 호미곶 등 연계노선 설치
- 사업내용
  - (보행자 중심의) 녹색생태도시 건설과 연계한 노선 설치
  - (주요 관광지) 연계노선 설치로 이동 편의 증대
- 추진상황
  - 2020. 7. 25 : 주요 관광지 경유노선 신설

## 【농어촌지역 마을버스 운행확대 및 친환경자동차 도입】

- 위 치 : 포항시 14개 읍면지역 및 동지역 일부 등
- 사업내용 : 읍면지역 마을버스 운행확대 및 친환경자동차 도입
- 사 업 비 : 83.3억원(국 27.0, 도 2.7, 시 53.6)
- 추진상황
  - 2015. 6 : 수요응답형교통(버스형) 경상북도 공모사업 선정
  - 2015. 10 : 수요응답형교통(택시형) 농림축산식품부 공모사업 선정
  - 2015. 11 : 죽장면 희망버스 개통
  - 2016. 5 : 장기면 행복택시 개통
  - 2020. 2 : 수요응답형교통 확대 타당성 연구용역 시행
  - 2020. 5 : 중형 전기버스 차종 선정(45대)
  - 2020. 7 : 농어촌지역 마을버스 운행확대, 농어촌지역 친환경자동차 도입
  - 2021. 2 : 수요응답형교통 확대 타당성 연구용역 완료

## 【(가칭)『포항교통카드』 도입】

- 만 70세 이상 어르신 대상 『포항교통카드』 도입
  - 요금 1회(탑승차량 요금기준) 지불 일일 Pass제 도입
  - 제 1금융기관과 제휴를 통한 카드(신용, 체크, 선불) 발급
- 대 상 : 46,209명(만 70세 이상)
- 사업비 : 9.0억원
  - 무료 탑승 손실보상금 : 6.3억원  
[2017년 환승인원 중 70세 이상 비율(9%) × 1,200원 × 환승회수(2회)]
  - 교통카드사 프로그램 개발비 : 2.7억원(데이터 기록, 카드판독 등)
- 추진상황 : 2018. 4 : 『포항교통카드』 도입 협의
- 향후계획 : 2022 : 제 1금융기관 제휴 협의, 교통카드사업자 연계 협의

## 【대중교통 운수종사자 친절교육】

- 시내버스 서비스 개선을 위한 운수종사자 친절 및 안전교육
  - 대 상 : 시내버스 운수종사자 및 관리직(360명/년)
  - 교육위탁 : CS전문교육기관 위탁
  - 사 업 비 : 40백만원/년(11만원×360명)
- 운전습관 개선 및 안전의식 향상을 시민중심의 대중교통문화 정착
- 추진상황
  - 2021. 12 : 운수종사자 친절 및 안전교육 실시
    - 대 상 : 시내버스 운수종사자(360명/년)
    - 교육위탁 : CS전문교육기관 위탁
- 향후계획 : 매년 1회 지속 추진

## 예산투자계획

(단위:억원)

구 분	합 계	'17년까지	'18	'19	'20	'21	'22년 이후
총사업비	374.5	2.7	1.1	3.9	275.7	9.4	81.7
국 비	61.8	-	-	-	61.8	-	-
도 비	8.4	-	-	-	8.4	-	-
시 비	299.3	2.7	1.1	3.9	200.5	9.4	81.7
민 자	5	-	-	-	5.0	-	-

▶ 중앙정부 도움(제도, 재정, 권한) : 국토부의 재정적 지원 필요

## 연도별 성과(확인)지표

확인지표	단위	목표 (임기내)	'18	'19	'20	'21	'22
시내버스 노선개편 용역	식	1	1	-	-	-	-
시내버스 도심환승센터 조성	개소	1	-	1	-	-	-
시내버스 급행노선 신설	식	1	-	-	1	-	-
주요 관광지 경유노선 신설	식	1	-	-	1	-	-
농어촌지역 수요응답형 교통 확대 및 친환경자동차 도입	대	48	-	-	48	-	-
포항교통카드 도입	식	1	-	-	-	-	1
대중교통 운수종사자 친절교육 위탁	명	1,080	-	-	360	360	360

추진 부서	<b>대중교통과</b>	부서장	정정득 (3670)	담당	정석곤 (3662)	담당자	채교훈 (3663)	협업 부서	
----------	--------------	-----	---------------	----	---------------	-----	---------------	----------	--