

환동해 북방경제 진출 네트워크 구축

임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		추진상황	
임기내	임기외	국가	국가/자체	자체	신규	지속	예산	비예산	완료	추진중
●			● (해수부)			●	●		●	

추진방향

- 지속적이고 안정적으로 북방 교류 사업을 추진함으로써 북방경제를 선도
 - 항만 인프라를 지속적으로 구축하고, 물동량을 확보함으로써 북방물류 전진기지로 육성
- 다양한 분야의 교류협력을 통한 **신북방 포항형 모델** 발굴
 - '환동해경제권'에 진출해 동북아 주변국 주요 거점도시들과 실질적인 교류 추진

추진현황

【 동북아CEO경제협력포럼 개최 】

- 사업기간 : 2021. 3월 ~ 9월
 - ※ 개최일자/장소 : 2021. 9. 10.(금) / 포스코국제관
- 참가규모 : 4개국 14개 도시 단체장, 물류기업 대표 및 경제·관광 전문가 등
- 총사업비 : 70백만원
- 주요내용
 - 주 제 : 코로나 이후 기업의 혁신을 위한 지방정부의 역할 및 정책
 - CEO 세션 : 기업혁신을 위한 동북아 거점도시의 역할과 과제
 - 전문가 세션 : ESG시대, 동북아 지역 기업의 혁신과 변화
 - 동시세션 A : 동북아 테크노파크 공동협력 사업 추진
 - 동시세션 B : 포항 스타트업 글로벌 창업 사례 발표

【 국제무역상담회 추진 】 - 동북아CEO포럼 부대행사

- 사업기간 : 2021. 3월 ~ 9월
 - ※ 상담회 일자/장소 : 2021. 9. 10.(금) / 포스코국제관
- 참여규모 : 바이어 46개사, 도내 중소기업 35개 업체
- 참여품목 : 종합품목 (농산품, 가공식품, 화장품, 기계 등)
- 총사업비 : 70백만원
- 주요내용
 - 바이어와 업체간 1:1 온라인 수출상담회 및 현장 MOU(협약) 체결 등
 - 상담규모 : 90건 상담, 상담액 3,456만USD(한화 413억 상당)
 - 실적 : 현장 MOU(협약) 1건, 거래추진 예상액 597만USD(한화 71억 상당)

【 북방항로개설 】

- 항 로 : 포항~나진~블라디보스톡(자루비노)~훈춘
- 사업기간 : 2018 ~
- 사업내용 : 동북3성, 극동러시아 연계 물동량 유치
- 총사업비 : 14백만원
- 추진상황
 - 중국, 러시아, 일본 등 7개국 25개 포트 직항노선 연결
 - ※ '19.8.3. 영일만항~중국 상해~러시아 블라디보스톡 신규항로 개설(러시아항로 주 3항차)
 - 포항~러시아~일본 국제 카페리 정기항로 개설
 - ※ '20.7.30. 포항~블라디보스톡, 포항~마이즈루 항로 개설
- 향후계획 : 극동러시아 컨테이너항로 및 북한(나진)을 연계한 항로 개설 추진

【 북방 물동량 확대 】

- 목 표 : 80,000TEU
- 사업기간 : 2018 ~
- 사업내용 : 자동차 수출 확대 및 신규 물동량(목재, 농수산물) 발굴
- 총사업비 : 2,000백만원
- 향후계획
 - 러시아 자동차 물동량 확대 (마쓰다자동차 KD물량 60,000TEU 계획)
 - 경북권 극동지역 수출 화주 물동량 영일만항 전환
 - 러시아산 우드펠릿 영일만항 유치방안 협의 → 영동화력발전, 세원마르스
 - 나진(청진)항 개방 대비 중국 동북3성 물동량 유치 협의
 - 농심 백산수 국내수출항으로 영일만항 전환 추진 모색
 - 포스코 물류센터와 연계, 영일만항 유치활동 강화

■ 추진내용

- 환동해 도시 간 협력 네트워크 구축
 - 다양한 국제 행사 개최 및 참석
 - '동북아 CEO 경제협력 포럼 및 무역상담회' 개최 ('21. 9월)
 - 전문가 위원회 구성으로 포럼 이후 네트워크 지속 관련
 - 선진국 및 국제사회 전문가 연계로 포럼 활성화 추진
 - '제3차 한·러 지방협력 포럼 참가' ('21. 11월)
 - 국내 17개 지자체와 러시아 극동·북극지역 18개 지자체 참가

○ 영일만항 지속 개발 및 물류 인프라 구축

- 영일만항, 북방 물류 거점항만 육성

- 중국, 러시아, 일본, 동남아 등 7개국 25개 포트 직항노선 연결 (주 7항차)
 - ※ '19. 7. 31. 영일만항 ~ 중국 상해항 ~ 러시아 블라디보스톡항 신규항로 개설 협약
- 국제여객부두 건설 (~'20 / 최대7만5천t급 대형여객선 접안) → 해양문화관광 선도
- 러시아, 중국 지역 교역 물동량 다변화를 위한 포트세일 추진

○ 환동해권 크루즈·페리 정기 항로 개설

- 환동해권 크루즈 삼각벨트

- 포항 영일만항에 러시아, 한국, 일본을 잇는 환동해 크루즈관광 항로 개발
- 각 도시 간 해양관광 네트워크 구축을 통해 인적·물적 자원 교류 확대
 - ※ '19. 12월 크루즈 시범운항 (포항 ~ 블라디보스톡)

- 카페리 정기항로 개설

- '20. 7. 30. ~ 9. 17. 포항~러)블라디보스톡~일)마이즈루 (정기항로 개설 및 첫 출항)
- 영일만항 ~ (북)고성항 ~ (러)블라디보스토크항 간 「통일페리」 개설 추진
 - ※ 통일부, 해수부 항로개설 건의 요청 및 적극적 선사유치 활동

▣ 향후계획

- 2022년도 동북아 CEO 경제협력 포럼 및 무역상담회를 통한 교류 활성화
- 북방항로 개설 및 물동량 확대로 지역 일자리 창출

▣ 예산투자계획

(단위:억원)

구분	합계	'17년까지	'18	'19	'20	'21	'22년 이후
총사업비	316	195	22	33.5	22.5	24	19
도비	151	96	10	15.5	10.4	11	8.1
시비	165	99	12	18	12.1	13	10.9

▣ 연도별 성과(확인)지표

확인지표	단위	목표 (입기내)	'18	'19	'20	'21	'22
동북아CEO경제협력포럼	회	1	1	1	1	1	1
북방항로개설	개	3	1	1	1		
북방 물동량 확대	만TEU	8	4	7	7	7	8

추진 부서	신북방정책과	부서장	김종훈 (2770)	담당	김태균 (2622) 유호성 (3682)	담당자	이선희 (2624) 김원일 (3683)	협업 부서	
----------	---------------	-----	---------------	----	--------------------------------	-----	--------------------------------	----------	--