

포항~영덕고속도로(영일만횡단구간)건설

임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		추진상황	
임기내	임기외	국가	국가/자체	자체	신규	지속	예산	비예산	완료	추진중
	●	●				●	●			●

필요성 및 배경

- 한반도 척추를 연결하는 동해안의 유일한 고속도로로 통일 한반도의 미래와 국가의 백년대계를 위한 국가 중추적 도로 역할
- 동해권의 관광·레저 거점의 광역전략 산업벨트 구축에 따른 교통수요 대처 및 고속도로를 연계한 국가 균형발전 기여

사업개요

- 위 치 : 포항시 남구 동해면 ~ 북구 흥해읍
- 사업기간 : 2018 ~
- 사업량 : L=18km (터널 2.9km, 교량 9km, 접속도로 6.1km)
- 사업주관 : 국토교통부, 한국도로공사
- 총사업비 : 1조6,189억원(국비 6,476억원, 한국도로공사 9,713억원)

예산투자계획

(단위:억원)

구분	합계	'17년까지	'18	'19	'20	'21	'22년 이후
총사업비	16,189				25	475	15,689
국비	6,476				10	190	6,276
도로공사	9,713				15	285	9,413

▶ 중앙정부 도움(제도, 재정, 권한) : 국토부의 재정적 지원 필요

연도별 성과(확인) 지표

확인지표	단위	목표 (임기내)	'18	'19	'20	'21	'22
영일만횡단구간건설	식	총사업비 변경				총사업비 변경	

추진상황

- 2008. : 광역경제권발전 30대 선도프로젝트 사업 선정
- 2009. : 포항~삼척간 고속도로 건설사업 예비타당성조사(기획재정부)
- 2011. 11. : 동해고속도로(포항~영덕간) 타당성조사(국토교통부)
 - 영일만 횡단구간 최적노선 선정 결정
- 2011. 12. : 총사업비 변경 협의(기획재정부)
 - 영일만 횡단구간 보류 : 국가재정 부담, 국도대체우회도로 활용
- 2016. 2. : 총사업비 변경 승인 신청(영일만횡단구간 포함)
- 2016. 4. : 사업계획적정성 재검토의뢰(타당성 심사과 → KDI)
- 2016. 8. : 제1차 국가도로종합계획(2016~2020)확정 고시
 - 영일만 횡단구간 노선 확정 고시
- 2017. 7. : 사업계획적정성 재검토 완료(KDI → 기획재정부)
- 2017. 하반기 : 총사업비 변경 승인 유보(기재부, 국토부)
- 2019. 4. : 사업계획 적정성 연구 용역 착수(포항시 자체)
 - 경제성 향상 방안마련 및 교통량 재분석
- 2020. 9. : 영일만항 횡단구간 사업계획 적정성 재검토(국토교통부→한국도로공사)
- 2021. 9. : 제2차 국가도로망종합계획(2021~2030) 노선 고시
- 2021. 11. : 포항~영덕 고속도로(남포항~북영일만) 타당성 조사(평가) 용역 시행(국토교통부)

문제점 및 대책

- 사업추진에 따른 국가 재정 부담(기재부)
- 국가 중앙부처간의 노선에 대한 이견(기재부-내륙, 국토부-해양)

향후계획

- 국가균형발전 및 침체된 지역 경제 활성화를 위해 포항~영덕간 고속도로 건설 총사업비 변경 추진
- 정무적 차원 사업추진 동력 확보

조감도



추진 부서	건설과	부서장	최창호 (3410)	담당	박강혁 (3422)	담당자	정양호 (3423)	협업 부서	
----------	-----	-----	---------------	----	---------------	-----	---------------	----------	--